

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY
MOTOCYKLOVÝ SPORT

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY PRO TRIAL



Platné od 1. 1. 2026

POUŽITÉ ZKRATKY:

FIM	Mezinárodní motocyklová federace
FIME	FIM Europe
FMN	Národní motocyklová federace - člen FIM
AČR	Autoklub České republiky
MS AČR	Motocyklový sport Autoklubu České republiky
ČR	Česká republika
OMČR	Open mistrovství České republiky
OPČR	Open přebor České republiky
KT	Komise trialu
ZU	Zvláštní ustanovení
TR1	označení kategorie (výkonnostní třídy) „1“
TR2	označení kategorie (výkonnostní třídy) „2“
TR3	označení kategorie (výkonnostní třídy) „3“
H	označení kategorie „Hobby“
K	označení kategorie „Klasik“
Ž	označení kategorie „Žák“
V	označení kategorie „Volná“

O B S A H:

Národní sportovní řády pro Trial

Příloha N 051	Trial	3-7
Příloha N 052	Open mistrovství ČR v trialu jednotlivců	8-9
Příloha N 053	Open mistrovství ČR družstev	10
Příloha N 054	Vzor ZU OMČR a Open Poháru při OMČR v trialu jednotlivců	11-14

PŘÍLOHA N 051 - T R I A L**Obsah:**

N.051.1	DEFINICE TRIALU	3
N 051.2	DŮLEŽITÉ POJMY A DEFINICE	3
N 051.3	TRIALOVÝ MOTOCYKL	4
N 051.4	VÝBAVA JEZDCŮ.....	4
N 051.5	ASISTENT JEZDCE	4
N 051.6	TRÉNINK	4
N 051.7	PRAVIDLA TRIALU	4-5
N 051.8	HODNOCENÍ VÝKONU JEZDCE	5-6
N 051.9	VÝSLEDKY A KLASIFIKACE	7
N 051.10	PROTESTY	7
N 051.11	PŘEDČASNÉ UKONČENÍ SOUTĚŽE	7
N 051.12	VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ	7
N 051.13	PŘESTUPY	7

N 051.1 DEFINICE TRIALU

Trial je motocyklová soutěž probíhající v terénu, kde jsou klíčovými hodnotícími kritérii technická zručnost, preciznost a dokonalé ovládání motocyklu. Trať se skládá ze sekcí (bodovaných úseků), v nichž je průjezd hodnocen rozhodčím. Cílem je projet sekce s minimálním počtem trestných bodů, ideálně bezchybně, a to v rámci stanoveného časového limitu.

N 051.2 DŮLEŽITÉ POJMY A DEFINICE

N 051.2.1 Bodovací karta: Jezdec je na každé kolo vybaven bodovací kartou, kterou obdrží při startu do každého kola v prostoru startu. Jezdec je povinen po absolvování sekce předložit bodovací kartu asistentovi rozhodčího, který na ni zaznamená počet trestných bodů.

N 051.2.2 Online systém bodování: Počet trestných bodů jednotlivých jezdců zadává asistent rozhodčího bezprostředně po absolvování sekce paralelně do speciálního online systému, který v reálném čase přenáší data k časomíře v prostoru startu a cíle. Při neshodě zaznamenaného výsledku na bodovací kartě a v online systému má přednost záznam na bodovací kartě.

N 051.2.3 Časomíra: Časomíra je tým, který zajišťuje organizaci a administrativu soutěže. Mezi jeho hlavní úkoly patří:

- registrace jezdců do soutěže a kontrola platných licencí jezdců i jejich asistentů
- vydávání startovních čísel jezdcům a vest asistenta pro asistenty jezdců
- určování startovních časů a pouštění jezdců do soutěže
- vydávání a přebírání bodovacích karet
- správa bodovacího online systému
- vyhodnocování výsledků soutěže

N 051.2.4 Narušení průjezdu v sekci: Dojde-li k bránění v jízdě při pokusu o překonání sekce a jezdec tuto překážku reklamuje, může bodový rozhodčí povolit nový pokus o projetí sekce. Rozhodnutí rozhodčího je konečné. Při opakování sekce se jezdcí započítají trestné body udělené do místa, kde k bránění došlo během prvního pokusu.

N 051.2.5 Sporný moment: Při pochybnosti rozhodčího během hodnocení jezdce se vždy hodnotí ve prospěch jezdce.

N 051.2.6 Dotyk: Za dotyk se považuje situace, kdy jezdec jakoukoli částí těla přijde do kontaktu se zemí nebo překážkou (např. stromem, skálou apod.)

N 051.3 TRIALOVÝ MOTOCYKL

K soutěži budou přijaty pouze trialové motocykly splňující Technické řády pro trial a musí jim odpovídat po celou dobu soutěže.

Pokud během soutěže dojde k jakékoli změně na motocyklu, v jejímž důsledku přestane odpovídat Technickým řádům pro trial, musí být tato změna neprodleně odstraněna, nejpozději však před vjezdem do další bodované sekce.

Na přední straně motocyklu musí být umístěna tabulka se startovním číslem, kterou jezdec obdrží při prvním startu v sezóně.

N 051.4 VÝBAVA JEZDCŮ

Jezdec musí mít vhodné oblečení, které zahrnuje dlouhé kalhoty, dres s dlouhým rukávem, pevnou vysokou obuv, chránič páteře, rukavice a přilbu odpovídající velikosti, v souladu s Technickými řády pro trial.

Dále musí být jezdec vybaven startovním číslem umístěným na vestě, kterou obdrží při první soutěži po složení kauce 500 Kč. Tato vesta se vrací až po poslední soutěži daného roku.

Vestu lze nahradit startovním číslem ve formátu čtverce, umístěným na přední i zadní straně dresu. Toto číslo musí mít barvu odpovídající kategorii a rozměr jedné strany 160–200 mm.

N 051.5 ASISTENT JEZDCE

Každý jezdec může být doprovázen jedním asistentem, který musí být držitelem licence „Asistent – trial“. Asistent musí být při soutěži označen oficiálním návkem, který obdrží při administrativní přejímce po předložení platné licence. Bez tohoto návleku nesmí vstoupit do sekce ani jakkoli asistovat jezdcům během celé soutěže. Asistent může vstoupit do sekce pouze po předchozím vyžádání svolení a následném souhlasu rozhodčího.

Pokud funkci asistenta vykonává držitel platné jezdecké licence, není nutné, aby měl licenci „Asistent – trial“. Jezdec je odpovědný za veškerou činnost svého asistenta. Jezdec může přijmout pomoc při opravě motocyklu kdekoli na trati, nesmí přijmout pomoc ve startovní zóně sekce, ani v sekci samotné.

Asistent musí mít po celou dobu předepsané ochranné vybavení, stejné jako jezdec, viz N 051. Asistent se smí pohybovat mezi sekcemi pouze pěšky, na jízdním kole, nebo trialovém motocyklu. O výjimku lze požádat komisi trialu písemnou formou nejpozději 5 dní před soutěží.

N 051.6 TRÉNINK

Trénink během soutěžního dne je povolen pouze v prostoru určeném a vyznačeném pořadatelem.

N 051.7 PRAVIDLA TRIALU

N 051.7.1 FORMÁT SOUTĚŽE

OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY se jede na dvě kola, přičemž každé kolo obsahuje 12 bodovaných sekcí. V soutěži jednotlivců startují jezdci samostatně v intervalech po jedné minutě, v soutěži družstev startují celá družstva společně v intervalech po pěti minutách. Celkový čas na soutěž je 5 hodin. Časový limit může být rozhodnutím JURY prodloužen až o 60 minut v případě ztížené obtížnosti průjezdu sekcí vlivem nepříznivých klimatických podmínek, vysokého počtu přihlášených jezdců nebo jiných vážných komplikací vzniklých během soutěže.

N 051.7.2 START-CÍL

Jezdci startují podle daných startovních časů, které jsou zveřejněny v prostoru startu nejpozději 20 minut před startem prvního jezdce. Jezdec je povinen odstartovat přesně ve svém přiděleném startovním čase. Na startu jezdec obdrží svou bodovací kartu, kterou po absolvování prvního kola odevzdá opět v prostoru startu a cíle. Do druhého kola mu bude vydána nová bodovací karta, kterou odevzdá bezprostředně po absolvování druhého kola. Odevzdáním bodovací karty po druhém kole jezdec projíždí cílem a oficiálně ukončuje soutěž.

N 051.7.3 TRAŤ SOUTĚŽE

Tratí se rozumí značený okruh spojující jednotlivé sekce. Jezdec je povinen projet celý okruh pouze ve směru jízdy a absolvovat všechny sekce v daném pořadí. Jezdec ani jeho asistent se nesmí pohybovat mimo vyznačený okruh.

N 051.7.4 SEKCE

Sekce musí být zřetelně označeny tabulí s číslem sekce. Každá sekce musí být zcela nezávislá na ostatních sekcích. Doporučená délka sekce je 60 m. Sekce musí být ohraničeny pevnými, částečně elastickými, jasně viditelnými a vodovzdornými páskami. Šířka sekce mezi páskami musí být minimálně 200 cm.

Sekci označují na začátku dvě tabule "START" a na konci dvě tabule "CÍL", které jsou umístěny vně vjezdu a výjezdu ze sekce. U vjezdu do každé sekce musí být zřízen koridor pro startujícího jezdce o minimálním rozměru 250 cm x 120 cm.

Uvnitř sekcí je provedeno značení branek vodovzdornými tabulkami s motivem šipek v různých barvách pro jednotlivé kategorie. Brankou se rozumí dvě tabulky s motivem šipky umístěné naproti sobě, nebo tabulka s motivem šipky na jedné straně a ohraničení sekce na straně druhé. Šířka branky musí být minimálně 120 cm.

Barevné značení branek dle kategorií:

Žlutá TR1

Zelená TR2

Červená TR3

Bílá kategorie H

Modrá kategorie Z a V

Šedá kategorie K

Časový limit pro absolvování sekce je 90 sekund. Čas se měří od okamžiku, kdy jezdec protne osou předního kola pomyslnou čáru mezi tabulkami „START“, a končí protnutím pomyslné čáry osou předního kola mezi tabulkami „CÍL“.

Výkon jezdce v sekci hodnotí rozhodčí přidělený k dané sekci, přičemž asistent rozhodčího zaneše hodnocení do elektronického systému a zároveň jej vyznačí na bodovací kartu jezdce.

N 051.8 HODNOCENÍ VÝKONU JEZDCE

N 051.8.1 Penalizace za 1 trestný bod:

- jeden dotyk

N 051.8.2 Penalizace za 2 trestné body:

- dvojdotek (2 dotyky najednou)
- dva dotyky (2 po sobě jdoucí dotyky v sekci)

N 051.8.3 Penalizace za 3 trestné body:

- jakákoliv kombinace více než dvou dotyků

N 051.8.4 Penalizace za 5 trestných bodů:

- nedokončení sekce v časovém limitu 90s
- přijetí cizí pomoci v sekci, včetně startovní zóny.
- couvá-li jezdec s dotykem
- jezdcova ruka se dotkne části motocyklu jiné než řídítek v okamžiku, kdy má jezdec nohu na zemi
- Řídítka motocyklu se dotknou země
- jezdec sestoupí z motocyklu a postaví se oběma nohama na stejné straně motocyklu nebo za osou zadního kola
- kolo přejede přes pásku a dotkne se země na opačné straně
- jezdec nebo jeho asistent provede změny v sekci, nebo ji jakýmkoliv způsobem poškodí
- asistent jezdce vstoupí do sekce bez povolení bodového rozhodčího
- odmítnutí absolvování sekce s ohlášením rozhodčímu
- překřížení vlastní dráhy předním kolem (osa předního kola) motocyklu
- jezdec neabsolvuje průjezd sekcí dle značení své kategorie (např. vynechá branku)

- jezdec projede značení jiné, než vlastní kategorie (neplatí v případě, kdy značení kategorií je shodné)
- asistent se nachází ve startovní zóně sekce
- jezdec odstavil motocykl ve startovní zóně sekce
- nepoužití automatického přerušovače zapalování při průjezdu sekcí
- jezdec projede značení jakékoliv kategorie v opačném směru
- Motocykl při vjezdu do sekce nebo během průjezdu sekcí nesplňuje technické řády pro trial

N 051.8.5 Penalizace za 10 trestných bodů

- vynechání sekce

N 051.8.6 Penalizace za 20 trestných bodů

- nevydání bodovací karty rozhodčímu pro případ potřeby provedení korekce chybně vyznačených trestných bodů

Jezdci bude v sekci započítána pouze jedna penalizace a to ta nejvyšší.

N 051.8.7 Penalizace ve vztahu k celkovému časovému limitu

- | | |
|---|----------------|
| • za každou minutu zpoždění na startu | 1 trestný bod |
| • více než 20 min. zpoždění na startu | diskvalifikace |
| • za každou minutu zpoždění v cíli | 1 trestný bod |
| • více než 20 min. zpoždění v cíli | diskvalifikace |

N 051.8.8 Dodatečná penalizace 5 trestných bodů:

- nevhodné chování vůči bodovému rozhodčímu příslušné sekce
- pomocník - mechanik protestuje proti rozhodnutí bodového rozhodčího příslušné sekce, vztahujícímu se k výkonu jezdce
- odmítnutí opustit sekci po neúspěchu v místě a čase určeném bodovým rozhodčím po uplynutí limitu 90s.

N.051.8.9 Diskvalifikace

- nepřístojné chování jezdce, asistenta, či jiného člena týmu k oficiálnímu činovníku
- zpoždění na startu nebo v cíli o více než 20 minut.
- jízda na motocyklu bez ochranné přilby
- výměna rámu, motoru, nebo celého motocyklu během podniku
- výměna jezdce, nebo startovního čísla během podniku
- neodpovídá-li motocykl po celou dobu soutěže technickým řádům
- použití nepovoleného paliva
- nepovolený trénink v sekci
- nesportovní chování
- jízda v protisměru značené trati
- použití zakázaných léků a podpůrných prostředků
- jízda pod vlivem alkoholu
- jízda pod vlivem návykových látek
- jízda na motocyklu se spolujezdcem
- jízda asistenta na jiném než trialovém motocyklu, nebo jiném motorovém vozidle.

N 051.9 VÝSLEDKY A KLASIFIKACE

N 051.9.1 Výsledek dle trestných bodů

Obecně má soutěž jedinou klasifikaci pro všechny jezdce. Pořadatel vypisuje klasifikaci podle obtížnosti trati – sekcí dle dalších ustanovení. Výsledky jsou dány celkovým počtem trestných bodů, takže vítězem je jezdec s nejmenším počtem trestných bodů. V případě rovnosti bodů se lépe umístí jezdec s větším počtem "čistých sekcí" (0 bodů). Trvá-li rovnost i nadále, vezme se v úvahu postupně největší počet „sekcí“ za "1 bod", potom za "2 body", resp. za "3 body".

N 051.9.2 Rovnost trestných bodů

Jestliže trvá rovnost obdržovaných trestných bodů v soutěži i po uplatnění čl. N 051.9.1, lépe se umístí ten jezdec, který dokončil soutěž v kratším čase (celkový čas absolvování soutěže je zaznamenáván

každému jezdcí v hodinách, minutách a vteřinách). V případě dosažení shodného času náleží oběma jezdcům stejné pořadí.

N 051.10 PROTESTY

Protesty proti výsledkům v sekcích jsou nepřipustné. Ostatní protesty musí být podány písemnou formou jezdcem řediteli soutěže do 30 minut po vyvěšení oficiálních výsledků a doloženy kaucí ve výši 5.000 Kč. Pokud je protest shledán oprávněným, kauce se vrací.

N 051.11 PŘEDČASNÉ UKONČENÍ SOUTĚŽE

Jestliže Jury zastaví soutěž předčasně, nemůže se tato opakovat. Je-li soutěž zastavena dříve, než všichni jezdci absolvovali nejméně polovinu z celkového počtu sekcí, je soutěž prohlášena za neplatnou. Je-li soutěž zastavena v pozdějším stadiu, Jury rozhodne o platnosti výsledků dosažených před zastavením soutěže, za použití pravidla stejného počtu absolvovaných sekcí jezdci v jednotlivých kategoriích.

N 051.12 VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ

Všichni jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech v jednotlivých kategoriích, jsou povinni zúčastnit se vyhlášení výsledků. Jezdec, který se vyhlášení nezúčastní, bude potrestán dle Disciplinárního řádu. Pořadatel vyhláší výsledky samostatně a pouze pro jednotlivé kategorie (Ž, K, V, H, TR3, TR2, TR1). Vyhlášení výsledků celého seriálu a všech hodnocených kategorií mistrovských a pohárových (N 052.5.1 až N 052.5.5 a N 052.6.1 až N 052.6.4) proběhne samostatně po ukončení celé sezóny.

N 051.13 PŘESTUPY

Jezdec může v průběhu soutěžního roku změnit kategorii pouze jednou. Přestup do nižší kategorie se nesmí uskutečnit pro soutěž družstev.

PŘÍLOHA N 052 - OPEN MISTROVSTVÍ ČR V TRIALU JEDNOTLIVCŮ (OMČR)**Obsah:**

N 052.1.	PŘIHLÁŠKY DO SOUTĚŽE.....	8
N 052.2	JURY.....	8
N 052.3	Bodové hodnocení dle umístění.....	8
N 052.4	Rovnost bodů na konci seriálu.....	8
N 052.5	OMČR - JEDNOTLIVCŮ – mistrovské kategorie.....	8
N 052.5.1	OMČR	9
N 052.5.2.	OMČR Juniorů	9
N 052.5.3	OMČR Seniorů	9
N 052.5.4	OMČR Žen	9
N 052.5.5	OMČR Kadetů	9
N 052.6	OPČR - JEDNOTLIVCŮ při OMČR.....	9
N 052.6.1	Kategorie H – Hobby – Open přebor ČR v trialu jednotlivců	9
N 052.6.2	Kategorie K – Klasik – Open přebor ČR v trialu jednotlivců	9
N 052.6.3	Kategorie – Volná - Open přebor ČR v trialu jednotlivců	9
N 052.6.4	Kategorie Z – Žáci - Open přebor ČR v trialu jednotlivců.....	9

N 052.1 PŘIHLÁŠKY DO SOUTĚŽE

Přihlášky musí být zaslány předem, nebo předány pořadateli nejpozději při administrativní přejímce v den podniku.

N 052.2 JURY

Jednotlivé soutěže se konají pod dohledem dvoučlenné Jury složené z předsedy a člena Jury v souladu s ustanovením čl. N 50.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR

N 052.3 Bodové hodnocení dle umístění

1. místo – 20 bodů	2. místo – 17 bodů	3. místo – 15 bodů
4. místo – 13 bodů	5. místo – 11 bodů	6. místo – 10 bodů
7. místo – 9 bodů	8. místo – 8 bodů	9. místo – 7 bodů
10. místo – 6 bodů	11. místo – 5 bodů	12. místo – 4 body
13. místo – 3 body	14. místo – 2 body	15. místo – 1 bod

N 052.4 Rovnost bodů na konci seriálů

V případě rovnosti bodů na konci příslušného seriálu rozhoduje větší počet lepších umístění. V případě naprosté rovnosti v umístěních rozhoduje postupně lepší umístění v poslední, předposlední, před-předposlední, atd. soutěži započítávané do příslušného seriálu.

N 052.5 OPEN MISTROVSTVÍ ČR V TRIALU JEDNOTLIVCŮ – mistrovské kategorie

OMČR v trialu je organizováno jako seriál mezinárodních soutěží a může být uspořádáno jako seriál dvoudenních soutěží, přičemž každý soutěžní den se počítá jako samostatná soutěž. OMČR v trialu jednotlivců se jede ve třech kategoriích: TR1, TR2 a TR3. Celkové pořadí mistrovství je sestaveno na základě součtu bodů získaných v jednotlivých soutěžích, přičemž body se přidělují hierarchicky nejprve jezdcům TR1, poté jezdcům TR2 a následně jezdcům TR3. Mistrem České republiky se stává jezdec s nejvyšším celkovým bodovým ziskem bez ohledu na kategorii, ve které startoval. Do celkového hodnocení sezóny se započítávají všechny absolvované soutěže.

OMČR v trialu je otevřeno jezdcům s národními i OPEN licencemi (licence MS AČR, FIM, FIME nebo FMN). Zahraniční jezdci se počítají do celkového pořadí mistrovství.

V rámci OMČR se soutěží v pěti mistrovských kategoriích, které jsou rozděleny dle N 052.5.1 až

N 051.5.5. Soutěž probíhá dle Národních sportovních řádů pro TRIAL na základu přílohy N 051.

N 052.5.1 OPEN MISTROVSTVÍ ČR v TRIALU (OMČR)

Je vysáno pro všechny jezdce bez rozdílu věku a pohlaví v rámci soutěží dle N 052.5. Vítěz se stává absolutním Mistrem ČR. Kategorie TR1, TR2 a TR3 budou na konci sezóny vyhlášeny samostatně, avšak vítězové jednotlivých kategorií nezískávají titul Mistra ČR. Motocykly bez rozdílu kubatury.

N 052.5.2 OPEN MISTROVSTVÍ ČR JUNIORŮ

Je vysáno v rámci soutěží dle N 052.5 pro jezdce do 21 let bez rozdílu pohlaví, přičemž rozhodující je rok narození. Motocykly bez rozdílu kubatury.

N 052.5.3 OPEN MISTROVSTVÍ ČR SENIORŮ

Je vysáno v rámci soutěží dle N.052.5 pro jezdce starší 40 let bez rozdílu pohlaví, rozhodující je rok narození. Motocykly bez rozdílu kubatury.

N 052.5.4 OPEN MISTROVSTVÍ ČR ŽEN

Je vysáno v rámci soutěží dle N.052.5 pro ženy a dívky bez rozdílu věku. Rozhodující je pohlaví při narození. Motocykly bez rozdílu kubatury.

N 052.5.5.OPEN MISTROVSTVÍ ČR KADET

Je vysáno v rámci soutěží dle N 052.5 pro jezdce do 16 let bez rozdílu pohlaví, přičemž rozhodující je rok narození. Motocykly do objemu válce 125ccm.

N 052.6 OPEN PŘEBOR ČR V TRIALU JEDNOTLIVCŮ při OMČR

Soutěže jsou organizovány jako otevřené mezinárodní při OMČR organizované dle Národních sportovních řádů pro TRIAL na základu přílohy N 051. Jedná se o seriál soutěží pro jezdce, držitele licencí vydaných MS AČR či ostatními FMN. Podniky jsou vysány pro motocykly trial bez rozdílu objemu, nebo s určením objemu, či jiného parametru, specifikovaném v příslušné skupině, a mohou být organizovány jako seriál dvoudenních soutěží. Pro hodnocení je každý soutěžní den započítán samostatně. Pro celkové hodnocení seriálu v sezóně se započítávají všechny soutěže. Jezdci jsou rozděleni do kategorií dle N 052.6.1 až N 052.6.4.

N.052.6.1 Kategorie H – Hobby – Open přebor ČR v trialu jednotlivců

Je vysána v rámci soutěží při OMČR dle N052.6 pro všechny jezdce bez rozdílu věku a pohlaví. Motocykly bez rozdílu kubatury.

N.052.6.2 Kategorie K – Klasik - Open přebor ČR v trialu jednotlivců

Je vysána v rámci soutěží při OMČR dle N052.6 pro všechny jezdce bez rozdílu věku a pohlaví. Motocykly bez rozdílu kubatury, avšak vyrobené do roku 1992 s motorem vzduchem chlazeným.

N.052.6.3 Kategorie V – Volná - Open přebor ČR v trialu jednotlivců

Je vysána v rámci soutěží při OMČR dle N052.6 pro všechny jezdce bez rozdílu věku a pohlaví. Motocykly bez rozdílu kubatury. Tato kategorie je vysána jako náborová a lze v ní startovat ve věku od 16 do 50 let pouze 2 sezóny, poté je nutný posun do kategorie H. Lze ovšem zažádat KT o výjimku.

N 052.6.4 Kategorie Z – Žáci - Open přebor ČR v trialu jednotlivců

Je vysána v rámci soutěží při OMČR dle N052.6 pro všechny jezdce ve věku od 5-12 let, bez rozdílu a pohlaví. Motocykly s objemem válce do 80ccm.

PŘÍLOHA N 053 - OPEN MISTROVSTVÍ ČR DRUŽSTEV**Obsah**

N 053.1	PŘIHLÁŠKY DO SOUTĚŽE	10
N 053.2	JURY	10
N 053.3	DEFINICE	10
N.053.4	Pořadí na startu.....	10
N 053.5.1	Sestava a klasifikace družstev OMČR.....	10
N.053.5.2	Sestava a klasifikace v Open Pohár Autoklubu ČR v trialu družstev..	10
N.053.5.3	Pohár pořadatele v trialu družstev.....	10

N 053.1 PŘIHLÁŠKY DO SOUTĚŽE

Přihlášky družstev musí být zaslány předem, nebo předány pořadateli nejpozději při administrativní přejímce v den podniku.

N 053.2 JURY

Soutěž se koná pod dohledem dvoučlenné Jury složené z předsedy a člena Jury v souladu s ustanovením čl. N 50.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR

N 053.3 DEFINICE

Open mistrovství ČR družstev, Open Pohár AČR v trialu družstev a Pohár pořadatele v trialu družstev jsou otevřený šampionát určený pro týmy složené z jezdců s národními i OPEN licencemi (MS AČR, FIM, FIME nebo FMN). Soutěž probíhá dle Národních sportovních řádů pro TRIAL na základu přílohy N 051.

N.053.4 Pořadí na startu

Pořadí na startu bude určeno losem při administrativní přejímce. Všechna družstva v OMČR startují až po družstvech v Poháru Autoklubu ČR a v Poháru pořadatele.

N 053.5.1 Sestava a klasifikace družstev OMČR

Tříčlenná družstva pro OMČR družstev musí být složena ze tří jezdců, každý z jiné mistrovské kategorie: 1× TR1, 1× TR2, 1× TR3, přičemž jezdci startují ve svých kategoriích.

Vítězem OMČR družstev se stává družstvo s nejnižším počtem trestných bodů. Pokud jeden nebo více jezdců družstva nedokončí soutěž, bude družstvo penalizováno počtem neabsolvovaných sekcí × 5 trestných bodů za každého jezdce, který neodstartoval nebo soutěž nedokončil.

N.053.5.2 Sestava a klasifikace v Open Pohár Autoklubu ČR v trialu družstev

Tříčlenná družstva jezdců složená z jezdců různých kategorií mimo kategorii K přičemž jezdci startují ve svých kategoriích. Vítězem se stane družstvo s nejvyšším počtem bodů získaných za umístění jezdců v jednotlivých kategoriích a bonusových bodů dle absolvovaných kategorií: TR1 +4 body, TR2 +3 body, TR3 +2 body, Hobby +1 bod. Jestliže jeden, nebo více jezdců družstva nedokončí soutěž, bude družstvo penalizováno body rovnajícími se počtu neabsolvovaných sekcí x 5 za jezdce družstva, který neodstartoval nebo soutěž nedokončil.

N.053.5.3 Pohár pořadatele v trialu družstev

Dvoučlenná nebo tříčlenná družstva jezdců, sestavená z jezdců složených z jednoho rodiče a jednoho nebo dvou potomků, přičemž do klasifikace jsou započítáváni 2 nejlepší jezdci. Družstva jedou na samostatné trati s různou obtížností pro jezdce jednotlivých kategorií.

Vítězem se stane družstvo s nejvyšším počtem bodů získaných za umístění jezdců v jednotlivých kategoriích a bonusových bodů dle absolvovaných kategorií: TR1 +4 body, TR2 +3 body, TR3 +2 body, Hobby +1 bod.

PŘÍLOHA N054:

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
OPEN MISTROVSTVÍ ČR A PŘEBOR ČR V TRIALU JEDNOTLIVCŮ
 Supplementary regulations - International Championship of Czech Republic for Trial Individuals

Název podniku / *Name of the event*

Kategorie / *Categories* Všechny jezdecké kategorie dle platných řádů pro trial
All categories of riders in accordance with valid rules for Trial

Číslo podniku / *No. of the event* AČR EMN

Datum konání / *Date of held*

Přístup / *Acces* Mezinárodní silnice / *International road*
 Národní silnice / *National road*
 Popis příjezdu / *Venue*

Trat' / *Course*

Název lokality / *Name of the area*

Počet kol / *Number of laps* ...

Počet sekcí na kolo / *Sections per lap* ...

Délka trati / *Length of the Course* ... km / 1 kolo (*lap*)

Čas na absolvování soutěže / *Time allowance* 300 min. (5 h.)

2. Pořadatel / *Organizer*

Název (klubu) / *Name of the Club*

Adresa / *Address*

Telefon + fax +420

Sekretariát podniku / *Secretariat*

Adresa / *Address*

Telefon + fax +420

E-mail

3. Přihlášky / *Entries*

Přihlášky musí být zaslány e-mailem na adresu pořadatele nejpozději 5 dnů před podnikem tj. do *Entries must be sent by email to to organizer within 5 days before the events, that is latest.*

V případě pozdního podání přihlášky má pořadatel právo zvýšit jezdcí vklad až o 250,- Kč. *In case of late sending entry fee can be increased for 250 CZK.*

4. Parkoviště jezdců / *Paddock*

bude otevřeno v pátek od 12:00 hodin. *Paddock will be open on Friday from 12:00 hrs.*

5. Tréninkový prostor / Practice area

bude zřízen a řádně označen v Pořadatel upozorňuje jezdce a mechaniky, že trénink mimo vyznačený tréninkový prostor bude hodnocen jako nesportovní chování, které bude trestáno nepřípuštěním k soutěži.

Will be built and marked at Any rider found practicing outside the areas set aside by the organisers may not be allowed to start.

6. Kontrola trati a sekcí / Section checking

Kontrola trati a sekcí se bude konat den před podnikem, tj. v pátek v 16:00 hodin za účasti sportovního komisaře, ředitele a zástupce jezdců.

Checking of Sections will be held a day before the event, on Friday at 16:00 by Sporting Steward, Clerk of the Course and representant of riders.

7. Administrativní a technická přejímka / Administrative and technical controls

V sobotu / *on Saturday* od / *from* 8:30 h do / *until* 10:15 h.

V neděli / *on Sunday* od / *from* 8:00 h do / *until* 9:15 h.

Zahraniční jezdci musí předložit licenci a souhlas se startem, vydaný jejich FMN

Foreigner riders must submit their licence and Starting Permission issued by their FMN.

Při administrativní přejímce budou pořadatelem soutěže vybírány vklady od jezdců:

During Administrative control have to be paid entry fee as follows:

Open Mistrovství a Přebor ČR 1500 Kč *International ACCR Trial Championship: 1500 CZK*

Kategorie „Ž“ 750 Kč *„Ž“ Category (Children) 750 CZK*

Kategorie „K“ 750 Kč *„K“ Category (Classic) 750 CZK*

Výše vkladu zahrnuje pojistné za pojištění odpovědnosti účastníka soutěže za škody na majetku a na zdraví. *Entry fee includes riders insurance of liability.*

8. Zasedání Jury / Jury meeting

První zasedání Jury se uskuteční v 10:30 hodin v první den konání podniku. Další zasedání určí předseda JURY. *First Jury meeting will be held on day of competition at 10:30 hrs. The next meeting will be decided by Jury President.*

9. Rozprava s jezdci / Riders briefing

Rozprava s jezdci se bude konat v prostoru startu a je pro jezdce povinná. *Compulsory briefing will be held in start area:*

v sobotu / *on Saturday* 10:45 h

v neděli / *on Sunday* 9:45 h

10. Časový rozvrh / Time schedule

Sobota / *Saturday* v 11:00 h start prvního jezdce / *start of 1st rider*

Neděle / *Sunday* v 10:00 h start prvního jezdce / *start of 1st rider*

Individuální čas absolvování soutěže pro jezdce je 5 hodin 30 minut, čas na 1. kolo je 2 hod. 45 minut.

Individual time limit for rider is 5 hours 30 minutes, time for the first lap is 2 hours 45 minutes.

11. Ekologie / Environment

Jezdci i mechanici jsou povinni dodržovat ekologické zásady ve smyslu Řádu životního prostředí MS AČR a zákona č.114 ČNR. Mimo jiné: použité prostředky na provoz a údržbu závodní techniky, odpadky a ropné látky musí být ukládány do určených nádob umístěných v parkovišti jezdců. Mytí motocyklů je povoleno pouze na k tomu určeném místě v parkovišti jezdců. Další povinností je po celou dobu soutěže používat pouze bezolovnatý benzín, ekologická maziva a při provádění servisních prací používat absorpční rohože. Podnik se koná pod dozorem oficiálního činovníka pro životní prostředí. Pořadatel si vyhrazuje právo průběžné kontroly. V případě nedodržení bude jezdec vyloučen. Odpovědnost jezdce se vztahuje i na jeho mechanika.

The event is held under supervision of the environmental official. Riders and mechanics are obliged to respect environmental rules. Used detergents, rubbish and oils must be collected in marked containers. Washing of motorcycles are allowed only at marked area in the paddock. Only unleaded petrol is allowed. Environmental mats are compulsory. Failure will result in disqualification from the event.

12. Pojištění / Insurance

Podpisem formuláře přihlášky k podniku jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FIM/MS AČR.

By signature of entry-form rider confirm to be insured according to FIM/ACCR Rules.

Účastník podniku, definovaný článkem N 60.1 VSŘ MS AČR, zprošťuje na oficiálním podniku AČR pořadatele a činovníky, jejich zaměstnance, pomocníky a zástupce jakékoliv zodpovědnosti za ztrátu, škodu nebo zranění, které se mu může přihodit v průběhu závodu při oficiálním podniku nebo tréninku pro tento podnik, tak jak je uvedeno v čl. N 110.3 VSŘ MS AČR.

The participant of the event as per article 60.1 of the ACCR Sporting Code in an official event exonerates the FMNR, the organisers and the officials, their employees and officers and agents, from any and all liability for any loss, damage or injury which he may incur in the course of an official event or the training therefore, subject always to article 110.3 of the ACCR Sporting Code.

Kromě toho účastník podniku přebírá zodpovědnost a potvrzuje AČR, pořadatelům a činovníkům, jejich zaměstnancům, pomocníkům a zástupcům svojí plnou zodpovědnost vůči třetí straně za ztrátu, škodu nebo zranění, za které je částečně nebo plně zodpovědný.

Furthermore, the participant undertakes to indemnify and hold harmless the FMNR, the organisers and officials, the employees, officers and agents, from and against any and all liability to third parties for any loss, damage or injury for which he is jointly and severally liable.

V případě, že se v průběhu podniku přihodí nebo zjistí zranění, resp. v případě, že charakter zranění vyžaduje vyšetření schopnosti pokračovat v motocyklovém podniku, podepsaný - vědom si nebezpečí ohrožení třetí strany - zbavuje lékaře jejich povinnosti zachovávat lékařské tajemství vůči AČR, resp. vůči zodpovědným činovníkům (lékař podniku, ředitel podniku, sportovní komisař), pracujícím na podniku.

In case of injury occurring or noticed during the event, resp. in case of effects to health which could question the aptitude to continue the motorcycling competition, the undersigned - considering the danger risked also to third parties - discharges the Doctors of their obligation to professional secrecy towards the FMNR, resp. towards the officials responsible (Doctor of the event, Clerk of the Course, Sporting Stewards) working at the event.

Pořadatel na sebe bere povinnost dle čl. N 110.1 VSŘ MS AČR sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému provozem jeho vozidla při sportovní akci.

Organizer is obliged to arrange insurance of liability for participants of the event.

Soutěž je pojištěna rámcovou pojistnou smlouvou č. o pojištění odpovědnosti pořadatele a účastníka akce za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými v AČR, uzavřenou mezi AČR a společností *Event is insured according to valid rules by contract....*

13. Protesty a odvolání / Protests and Appeals

Veškeré protesty a odvolání musí být podány v souladu s platným Disciplinárním řádem MS AČR. Protesty proti výsledkům musí být předloženy do 30 minut po zveřejnění výsledků do rukou ředitele soutěže. Protest musí být doložen v souladu s Disciplinárním řádem MS AČR vkladem 5.000,- Kč, který se vrací, je-li protest shledán oprávněným. *All protest and appeals must be submitted in accordance with ACCR Disciplinary Code. Protests against of results must be submitted to Clerk of the Course within 30 minutes after publishing of the results. The protest must be substantiated in accordance with the Disciplinary Code of the ACCR with a deposit of CZK 5,000, which is returned if the protest is found to be justified*

Odvolání proti rozhodnutí Jury může být podáno k Disciplinární komisi MS AČR do 5ti dnů od převzetí rozhodnutí na sekretariát MS AČR doporučeným dopisem s vkladem 10.000 Kč. *Appeal against of Jury Decision can be submitted to ACCR Disciplinary Commission via ACCR Secretariat until 5 days with a deposit of CZK 10,000 after decission has been accepted.*

14. Slavnostní vyhlášení / Prizegiving Ceremony

Vyhlášení výsledků do 30 minut po dojezdu posledního jezdce v prostoru startu a cíle. *Prizegiving Ceremony will take place in the start area within 30 minutes of the final classified rider arriving at the finish.*

Účast jezdců umístěných do 3. místa v jednotlivých kategoriích při slavnostním vyhlášení je povinná. *Presence of riders, placed at the first 3 places, is compulsory.*

15. Oficiální činovníci / Officials

Ředitel závodu / *Clerk of the Course*

Předseda Jury / *Jury president*

Člen Jury / *Jury member*

Hlavní technický komisař / *Technical steward*

Hlavní časoměřič / *Timekeeper*

Ekolog / *Environmental official*

Hlavní lékař podniku / *Medical - Doctor*

Podnik bude konán v souladu se VSŘ MS AČR, sportovními řády trialu AČR a těmito zvláštními ustanoveními, která podléhají schválení MS AČR. *Event will be held according to ACCR Sporting Code, ACCR Trial Rules and these Supplementary Regulations.*

V dne:

.....
ředitel soutěže / *Clerk of the Course*

Zvláštní ustanovení byly schváleny MS AČR
Supplementary regulation approved by FMNR ACCR

dne: pod č.j.: